



# TIRE INFLATOR JR.

TIRE INFLATOR WITH LED LIGHT

### AIR ADAPTER STORAGE

- Inflatables adapters snap-in-place for easy access



### DIAL GAUGE

- 10-100 PSI range
- 0-7 BAR range

### LIGHT

- Bright LED
- For night-time emergencies



### CORD FASTENER



### ON/OFF SWITCH



### POWER SOURCE

- Plugs into 12V power outlet

### BALL FLOATY



**ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY**  
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

**CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING • PLACE INFLATOR ON A HARD, CLEAN SURFACE.**

1. Do not run vehicle while inflator is operating. You may need to be in "accessory" or "on" position. Please make sure emergency brake is set and car is in park. Always ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflations.
2. DO NOT use inflator continuously for more than 12 minutes. Allow unit to cool approximately 30 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
3. ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT overinflate.
4. Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
5. While operating, never block the inflator input or output.
6. Keep inflator out of reach of children.
7. For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

## INFLATE TIRES



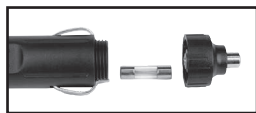
1. Screw air hose connector onto tire's valve stem.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.
3. Press on switch to turn on inflator. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.\* When proper pressure is reached, press off switch to turn off inflator. Unplug power cord and remove air hose connector.

\*NOTE: Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

## TROUBLESHOOTING

### Inflator does not turn on:

1. The fuse, located in the plug adapter, may have blown. Unscrew the tip of the plug adapter, remove fuse and inspect. If necessary, replace fuse with one of the same size and amperage.
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.



### Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is tightly screwed onto the valve stem.
2. Check tire for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

### Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 35 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

**NOTE:** If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation.

Warranty: For the period of one year from date of purchase, manufacturer guarantees that this Product will meet the specifications when used as directed. Manufacturer's sole liability and Customer's sole remedy under any warranty claim is limited to refund of purchase price or new product upon return of unit and proof of purchase.

QUESTIONS OR COMMENTS: Call +1-805-489-0490 or visit [www.slime.com](http://www.slime.com)

ITW Global Tire Repair a division of Illinois Tool Works, Inc. 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.

Imported by ITW Global Brands Canada, Oakville, ON

PART# 40023 REV0518ART



# TIRE INFLATOR JR.

## GONFLEUR POUR PNEUS AVEC LUMIÈRE À DEL

### ANGEMENT POUR ADAPTATEURS

- Adaptateurs fixés à pression pour les avoir sous la main

### MANOMÈTRE À CADRAN

- 10-100 PSI gamme
- 0-7 BAR gamme

### LAMPE

- Lampe del très lumineuse
- Pour les urgences pendant la nuit



### CORDE ATTACHE

### BOUTON MARCHE/ARRÊT



### SOURCE D'ALIMENTATION

- Se branche dans la prise 12V



### BALLON ET ARTICLE DE FLOTTEISON GONFLABLE



**AVERTISSEMENT! LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS**  
LE NON-RESPECT DES DIRECTIVES ET DES AVERTISSEMENTS PEUT CAUSER UN INCENDIE, DES BLESSURES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

**ATTENTION : CHAUD • NE PAS TENIR L'APPAREIL EN FONCTION DANS LES MAINS**  
• PLACER LE GONFLEUR SUR UNE SURFACE PROPRE ET DURE.

1. NE PAS démarrer le moteur du véhicule lorsque le gonfleur fonctionne. Par contre, la clé devra possiblement être à la position « accessoires » ou « marche ». Veuillez vous assurer que le frein à main est engagé et que le levier de vitesse est à la position de stationnement. Assurez-vous que la buse du tuyau à air est bien vissée sur la tige de la valve pour que le gonflage fonctionne bien.
2. NE PAS faire fonctionner de façon continue pendant plus de 12 minutes. Laisser le gonfleur refroidir pendant environ 30 minutes entre les utilisations. Ne pas laisser le gonfleur sans surveillance.
3. TOUJOURS utiliser un manomètre pour vérifier la pression du pneu. NE PAS surgonfler le pneu.
4. Les objets gonflables souples (radeaux, ballons, etc.) peuvent ne pas porter d'indication de pression recommandée. Attention : ne pas gonfler les objets gonflables au-delà de leur capacité.
5. Lorsque le gonfleur fonctionne, ne jamais bloquer la sortie ou l'entrée d'air.
6. Garder le gonfleur hors de la portée des enfants.
7. Le gonfleur doit être branché dans une prise 12 V CC à intensité nominale minimale de 15 A. Ne pas le brancher dans les allume-cigarettes plus anciens de 8 A.

## GONFLAGE D'UN PNEU



1. Visser le raccord de gonflage sur la tige de valve du pneu.
2. Brancher le cordon d'alimentation dans la prise 12 V des accessoires.
3. Presser l'interrupteur pour mettre le gonfleur en marche. Gonfler le pneu à la pression recommandée du fabricant.\* Lorsque la pression adéquate est atteinte, éteindre le gonfleur. Débrancher le cordon d'alimentation et retirer le raccord de gonflage du pneu.

\*NOTE : La pression de gonflage recommandée est indiquée dans le manuel du propriétaire du véhicule ou sur le montant de la porte, côté conducteur.

## GUIDE DE DÉPANNAGE

### Le gonfleur ne fonctionne pas :

1. Le fusible, situé dans la fiche du cordon, est peut-être sauté. Dévisser l'embout de la fiche du cordon, retirer le fusible et en vérifier l'état. Au besoin, remplacer le fusible par un autre de même taille et de même intensité.
2. Vérifier le fusible de la prise de courant du véhicule; son intensité devrait être d'au moins 15 A.
3. S'assurer que la prise du véhicule et la fiche du cordon sont propres (particulièrement l'allume-cigarette). Utiliser une pointe non conductrice (pas les doigts ni un objet métallique) pour déloger et retirer les débris.
4. Pousser à fond la fiche du gonfleur dans la prise du véhicule et la tourner de gauche à droite.



### Le gonfleur fonctionne, mais le pneu ne se gonfle pas :

1. S'assurer que le raccord de gonflage est fermement vissé sur la tige de valve du pneu.
2. Vérifier si le pneu a des fuites. Vérifier si le tuyau d'air est en bon état, s'il y a des fuites aux raccords.

### Le gonfleur fonctionne lentement :

1. Le gonfleur a peut-être surchauffé en raison d'un usage intensif. Fermer le gonfleur et le laisser refroidir pendant 35 minutes.
2. La tension est peut-être trop basse. Vérifier l'état de la batterie du véhicule.

**NOTE :** Un pneu complètement à plat peut se décoller de la jante, ce qui permet à l'air de sortir pendant le gonflage. Dans ce cas, une solution est de soulever le véhicule à l'aide d'un cric avant de procéder au gonflage.

Garantie : Le fabricant garantit pendant un (1) an à compter de la date d'achat que le produit satisfait aux spécifications s'il est utilisé conformément aux directives. La seule responsabilité du fabricant et le seul recours du client en vertu de la présente garantie ou de toute garantie implicite consistent au remboursement du coût d'achat du produit ou d'un produit neuf à la suite du retour du produit accompagné d'une preuve d'achat.  
QUESTIONS OU COMMENTAIRES : Veuillez téléphoner au 1 805 489-0490 ou rendez-vous au [www.slime.com](http://www.slime.com)  
ITW Global Tire Repair est une division d'Illinois Tool Works Inc. 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93341 USA.  
Slime® est une marque de commerce d'Illinois Tool Works Inc. enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.  
Importé par ITW Global Brands Canada, Oakville, ON

PART# 40023 REV0518ART